

SmartDrive MX2+

Assistance électrique pour fauteuil roulant

Manuel d'utilisation

max mobility France®

143 avenue de Thiers

03200 ABREST

contact@maxmobility.fr / Contact@em-mob.com

www.maxmobility.fr / www.em-mob.com

Vidéos d'information disponibles sur

www.maxmobility.fr / www.em-mob.com

**Pour utiliser au mieux votre
PushTracker, téléchargez l'application
PushTracker sur Apple ou Google Play
Store.**





www.maxmobility.fr - www.em-mob.com

SmartDrive MX2+

Assistance électrique
pour fauteuil roulant

Notice technique

Fabricant : Max Mobility, LLC

Adresse : 5425 Crossings Blvd.
Antioch, TN 37013
États-Unis

Téléphone : (615) 953-5350 / Numéro gratuit : (800) 637-2980

Distance (surfaces planes / sans résistance) :	12,3 miles (19,8 km)
Vitesse maximale (surface plane) :	Réglable [4 mi/h (6 km/h) par défaut]
Vitesse maximale (pente de 6°) :	Réglable [4 mi/h (6 km/h) par défaut]
Accélération maximale :	Réglable jusqu'à 2,0 pi/s ² (0,6 m/s ²) [1,1 pi/s ² (0,3 m/s ²) par défaut]
Puissance moteur :	250 W
Tension électrique moteur :	36 V
Température de fonctionnement :	de -25 °C à 50 °C
Distance théorique de conduite continue :	14,2 miles (22,9 km)
Poids total :	13,5 lb (6,1 kg)
Niveau sonore :	60,7 dB(A)
Durée de vie prévue / Durée de vie utile :	5 ans
Contient la technologie Bluetooth® LE :	Identifiant de la FCC QOQBT113 Identifiant d'IC 5123A-BGTBLE113

REMARQUE: les valeurs indiquées proviennent de tests réalisés avec une personne de 331 lb. La distance, la vitesse, etc. varient en fonction des conditions de conduite.

Modèle du SmartDrive : MX2+

Longueur totale :	15,3 po (389 mm)
Largeur totale :	5,7 po (141 mm)
Hauteur totale :	9,5 po (242 mm)
Diamètre de la roue omnidirectionnelle :	7,6 po (193 mm)
Largeur de la roue omnidirectionnelle :	2,8 po (71 mm)
Poids :	12,5 lb (5,7 kg)
Type de batterie incluse :	au lithium-ion (lithium fer phosphate)
Tension nominale de fonctionnement :	36 V
Charge électrique :	3,4 A/h

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni pour consulter ses spécifications.

Compatibilité du fauteuil roulant

Type de cadre du fauteuil roulant :	Rigide, pliant, espace basculant, main double et reposepieds
Diamètre des roues motrices :	22, 24, 25 ou 26 po (501, 540, 559 ou 590 mm)
Distance de fixation au cadre pliant :	De 8,25 à 21,0 po (de 210 à 553 mm)
Poids de l'utilisateur :	De 30 à 331 lb (de 14 à 150 kg)

Le SmartDrive a été testé et est conforme à toutes les exigences applicables des **normes ANSI/RESNA relatives aux fauteuils roulants - Volume 1 et Volume 2 et EN 12184**.

** Les spécifications d'un fauteuil roulant fournies par son fabricant peuvent être légèrement différentes en raison de l'ajout du SmartDrive.**



SDMX2-SPS Rév. A



Table des matières

1. Introduction	1
Utilisation prévue du SmartDrive	1
Informations à lire avant l'utilisation	1
Avertissement et mesures de sécurité	1
Interférences électromagnétiques (IEM)	3
Communication sans fil Bluetooth	3
Liste des composants	4
2. Configuration du SmartDrive	5
Fixation du SmartDrive	5
Bracelet du PushTracker	5
Boutons-poussoirs de l'accélérateur	5
3. Utilisation du SmartDrive	5
Assistance électrique pour plus de facilité	5
Désactivation de l'assistance électrique	6
Mode de commande MX2+	6
Mode de commande MX2	7
Mode de commande MX1	8
Anti-recul	8
Conditions d'utilisation	8
4. Batterie	9
Informations concernant la batterie	9
Mise en charge de la batterie du SmartDrive	9
Voyage et transport	10
5. Entretien	10
Inspection	10
Nettoyage	10
Lubrification ou remplacement des roulettes	10
Entretien autre	11
Dépannage	11
6. Garantie	11
Coordonnées de contact du fabricant	11
7. Représentant agréé de la CE	11



1. Introduction

Utilisation prévue du SmartDrive

Le dispositif d'assistance électrique pour fauteuil roulant SmartDrive de Max Mobility doit exclusivement être utilisé pour fournir une alimentation auxiliaire aux fauteuils roulants manuels, afin de réduire la puissance de poussée devant être générée par l'utilisateur, notamment en pédiatrie, avec un poids de l'utilisateur compris entre 30 et 331 lb (de 14 à 150 kg). Il est destiné à être utilisé par des utilisateurs capables de faire avancer et manœuvrer un fauteuil roulant motorisé et manuel, pour leur donner finalement les moyens d'améliorer leur mobilité. Il est également fortement recommandé de l'utiliser sur des fauteuils roulants manuels qui respectent les dimensions de « compatibilité pour fauteuil roulant » indiquées dans la **Notice technique**.

Informations à lire avant l'utilisation

En fonction de la surface, des conditions météorologiques et de circulation, une mauvaise utilisation du SmartDrive ou du fauteuil roulant sur lequel il est installé peut présenter des risques de blessures et causer l'endommagement du fauteuil roulant ou du SmartDrive. Par conséquent, le Smart Drive doit uniquement être manipulé et utilisé en respectant les prérequis suivants :

- L'utilisateur doit être physiquement et mentalement capable de faire fonctionner le fauteuil roulant et le dispositif, dans toutes les conditions et situations possibles.
- Des consignes sur sa manipulation et son fonctionnement ont été reçues lors de la lecture et de la compréhension de l'intégralité du présent manuel d'utilisation.
- Aucune modification technique n'a été apportée sur le dispositif.
- L'utilisateur doit prendre le temps de se familiariser avec la réactivité et les performances du SmartDrive en l'essayant tout d'abord dans un espace sécurisé, sans danger. Il est nécessaire de se familiariser avec la sensibilité tactile, la fonction de reconnaissance d'impulsions, la réactivité de la désactivation, l'accélération/la vitesse maximale, etc. du dispositif avant de s'aventurer dehors avec lui, compte tenu des situations potentiellement dangereuses qui peuvent se présenter à vous. Il est fortement recommandé à l'utilisateur de ne pas essayer d'utiliser le SmartDrive en extérieur avant d'avoir réussi à le faire fonctionner sans difficulté en intérieur.

Si vous rencontrez des problèmes ou notez des dysfonctionnements, n'utilisez plus le SmartDrive et prenez contact avec Max Mobility pour obtenir de l'aide/d'autres consignes. Toute utilisation contraire aux consignes données dans le présent manuel d'utilisation, aux recommandations fournies par le revendeur de l'équipement de mobilité, ou aux limitations techniques définies soit par Max Mobility, soit par le fabricant du fauteuil roulant, est considérée comme un mésusage du SmartDrive. Max Mobility ne peut pas être tenu responsable des blessures ou dommages provoqués par ce type de mésusage.

Avertissements et mesures de sécurité



Tous les avertissements et mesures de sécurité fournis par le fabricant du fauteuil roulant doivent être pris en compte, outre ceux mentionnés dans le présent manuel. Le non-respect de l'ensemble de ces avertissements et mesures de sécurité pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



La manipulation ou l'utilisation du PushTracker ou du SmartDrive par une personne qui n'a pas reçu les consignes exposées dans le présent manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

N'essayez pas de fixer le SmartDrive à un fauteuil roulant qui ne respecte pas les dimensions définies dans la section « Compatibilité pour fauteuil roulant » de la Notice technique.

Vous DEVEZ vous familiariser avec la réactivité et les performances du SmartDrive avant de l'utiliser régulièrement. N'essayez pas de l'utiliser en extérieur avant d'arriver à vous en servir en toute sécurité en intérieur sans vous heurter aux murs ou à tout autre objet.

Les méthodes pour utiliser en toute sécurité un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive varient d'un utilisateur à un autre selon leurs fonctions et leurs capacités.

Les spécifications fournies par le fabricant du fauteuil roulant peuvent être légèrement affectées par l'ajout du SmartDrive.



L'ajout du SmartDrive sur un fauteuil roulant peut donner une sensation différente lors de l'utilisation. Prenez le temps de vous habituer à cette nouvelle sensation.



Inspectez toujours votre SmartDrive, PushTracker, matériel de fixation et boutons-poussoirs optionnels de l'accélérateur à la recherche de pièces manquantes / dommages avant chaque utilisation [reportez-vous à la section « Entretien » pour savoir à quelles pièces vous devez faire attention].

Assurez-vous que le SmartDrive et le PushTracker sont chargés avant utilisation.

Faites toujours très attention à la surface sur laquelle vous utilisez votre fauteuil roulant, que votre SmartDrive soit allumé ou non, car les roulettes avant de votre fauteuil roulant peuvent se bloquer dans des fissures, des ornières, des trous, des parties en saillie, etc. La conduite dans ces obstacles peut entraîner un basculement de votre fauteuil.



(Suite à la page suivante)



Ne le faites pas fonctionner sur un terrain trop difficile, des surfaces très glissantes, des pentes raides ou un sol instable. Ce peut entraîner une perte de traction, causant des blessures ou des dommages à votre SmartDrive et annuler la garantie.

Le SmartDrive n'est pas conçu pour monter ou descendre de hauts bords de trottoirs/des marches. Ne réalisez cette manœuvre que lorsque cela s'avère absolument nécessaire et pensez à toujours demander de l'aide. Assurez-vous également de bien désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] avant d'effectuer la manœuvre.

Faites preuve d'une grande prudence lorsque vous faites fonctionner un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive à proximité des rues. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] afin de réduire les risques.

Lorsque vous traversez des routes principales, une intersection, des voies ferrées ou des routes, de même que lorsque vous roulez sur de longues pentes raides, nous vous conseillons de toujours vous faire accompagner par quelqu'un afin d'assurer votre sécurité.

Pour ce qui concerne les montées et les descentes des pentes, veuillez respecter les consignes et spécifications données par les différents fabricants de fauteuil roulant.

Franchir des bords de trottoirs ou des obstacles peut entraîner le basculement du fauteuil roulant ainsi que des blessures corporelles graves. Désactivez l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] lorsque vous essayez de rouler dans de telles situations. Si vous avez le moindre doute concernant la traversée en toute sécurité d'une bordure de trottoir ou d'un obstacle, pensez à TOUJOURS demander de l'aide. Ayez conscience de vos capacités et limites personnelles. Développez-les uniquement avec l'aide d'un accompagnateur.

Le PushTracker doit être porté UNIQUEMENT par les utilisateurs assis dans le fauteuil roulant équipé du SmartDrive.

Soyez vigilant lorsque vous utilisez un fauteuil roulant équipé du SmartDrive en intérieur ou dans des espaces confinés. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] afin de réduire les risques de dommages ou de blessures.

Désactivez toujours l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] lorsque vous êtes en stationnement pour éviter toute activation accidentelle.

Désactivez toujours l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] avant de retirer le PushTracker de votre poignet.

Faites toujours preuve de prudence lorsque vous vous installez ou quittez le fauteuil roulant. La moindre mesure doit être prise dans le but de réduire la distance de transfert et être certain que les blocages de roue sont engagés pour éviter tout déplacement des roues. Veuillez également à toujours désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] lorsque vous vous installez ou quittez votre fauteuil.



Les boutons optionnels sont conçus pour être utilisés avec un coussin de siège afin d'éviter de s'asseoir directement sur les câbles. Il est fortement recommandé d'utiliser un coussin de siège sur votre fauteuil roulant lorsque vous utilisez les boutons.

Le SmartDrive et le PushTracker ont subi les tests climatiques du secteur, tout comme les fauteuils roulants électriques, et ils sont considérés comme étant résistants à la pluie et aux éclaboussures. Une immersion complète de l'un des deux peut entraîner un dysfonctionnement ou des dommages et annuler la garantie. Retirez le PushTracker avant de prendre un bain ou une douche.

Les températures de surface du SmartDrive peuvent augmenter et devenir chaudes au toucher lorsqu'il est exposé à des sources externes de chaleur, comme la lumière du soleil.

L'utilisation de dispositifs anti-basculement réduit considérablement le risque de basculement vers l'arrière, qui pourrait entraîner de graves blessures. Si vous avez peur que le fauteuil roulant bascule, utilisez des dispositifs anti-basculement. Les dispositifs anti-basculement éviteront que votre fauteuil roulant ne bascule, mais ils limiteront également votre capacité à franchir le bord des trottoirs et à réaliser d'autres manœuvres. Tout comme les enfants apprennent à faire du vélo sans roulettes, vous pouvez apprendre à utiliser votre fauteuil roulant avec des dispositifs anti-basculement. Il est VIVEMENT recommandé d'utiliser des dispositifs anti-basculement sur le fauteuil roulant jusqu'à ce que l'utilisateur se soit habitué à utiliser le SmartDrive dans tous les environnements, situations et conditions possibles.

Ne faites pas basculer ou rouler votre fauteuil roulant sans assistance, sauf si vous êtes très familiarisé avec son comportement.

Ne vous penchez pas dans la direction dans laquelle vous vous dirigez car le fauteuil roulant pourrait basculer vers l'arrière ou sur les côtés.

Ne vous penchez pas en vous appuyant sur le haut du garnissage dorsal pour attraper des objets derrière. Cela pourrait faire basculer le fauteuil roulant.

Ne montez pas sur le cadre de votre fauteuil roulant.

Votre fauteuil roulant n'est pas conçu pour faire de la musculation et il est dangereux de vous asseoir dessus lorsque vous faites de la musculation. Faire de la musculation sur votre fauteuil roulant modifie considérablement sa stabilité et peut causer son basculement.

N'essayez pas d'arrêter un fauteuil roulant en mouvement en utilisant les blocages de roue. Les blocages de roue ne remplacent pas les freins.

N'utilisez pas un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive sur un escalator ou un trottoir roulant. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves.

Toute modification non autorisée apportée au SmartDrive annulera la garantie et risque de créer un danger potentiel.



REMARQUES : Les illustrations et schémas du présent manuel représentant le SmartDrive peuvent être légèrement différents de ce à quoi ressemble votre dispositif.

Une version électronique de ce manuel d'utilisation ainsi que des vidéos d'informations sont disponibles sur notre site Web [www.max-mobility.com / www.pushtracker.com] pour les personnes ayant des déficiences visuelles, des problèmes de lecture ou des déficiences cognitives.

Le numéro de série de votre SmartDrive se trouve en-dessous. Il vous est recommandé de conserver ce manuel d'utilisation et d'enregistrer le numéro de série ci-dessous pour vous y reporter ultérieurement.

Numéro de série SmartDrive : _____



Interférence électromagnétique (IEM)

Les interférences électromagnétiques proviennent de sources d'ondes radio. Quelques exemples de ces sources sont les émetteurs, récepteurs, récepteurs-émetteurs [envoient et reçoivent les signaux] de radio/télévision, les téléphones portables, les talkies-walkies, etc. Il existe un grand nombre de sources d'interférences électromagnétiques dans l'environnement quotidien d'une personne. Certaines peuvent être évitées, d'autres peuvent même ne pas se manifester. Les appareils électroniques sous tension, tels que le SmartDrive, sont sensibles aux interférences électromagnétiques (fortes ou faibles) émises par ces types d'émetteurs ainsi que par les décharges électrostatiques et sources de conduction. Ces interférences peuvent entraîner une activation involontaire du moteur du SmartDrive ou endommager son système de commande, causant alors un danger potentiel et des réparations onéreuses.

Chaque fauteuil roulant motorisé ou dispositif d'assistance électrique peut résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à un certain point, plus communément appelé son « niveau d'immunité ». Plus le niveau d'immunité est élevé, moins le dispositif est exposé aux risques d'interférences. Un niveau d'immunité de 20 V/m signifie qu'il fournit une protection suffisante contre les sources rencontrées au quotidien. Le SmartDrive a été testé et est considéré comme immunisé à ce niveau d'immunité minimal de 20 V/m. Bien qu'il soit équipé de façon à être suffisamment protégé contre les interférences électromagnétiques, toute modification du fauteuil ou tout ajout d'accessoires peut affecter son immunité. Les pièces obtenues auprès d'autres fournisseurs ont des propriétés relatives aux interférences électromagnétiques inconnues. Leur interaction avec le SmartDrive n'a pas été testée.

Plus vous vous rapprochez de la source, plus l'énergie électromagnétique devient intense. Par conséquent, il est recommandé de ne pas faire fonctionner le SmartDrive à proximité de sources d'ondes radio. Les sources d'interférences électromagnétiques peuvent être classées dans trois catégories :

1. **Les émetteurs-récepteurs longue portée :** il s'agit de sources de fortes ondes radio, y compris les tours d'antenne radio commerciale et de télédiffusion et les radioamateurs.
2. **Les émetteurs-récepteurs mobiles à portée moyenne :** il s'agit de sources d'ondes radio potentiellement fortes, par exemple les radios bidirectionnelles utilisées par les véhicules d'urgence, les semi-remorques et les taxis.
3. **Les émetteurs-récepteurs de poche :** il s'agit de sources d'ondes relativement faibles mais qui ont la possibilité de beaucoup se rapprocher de votre fauteuil roulant, par exemple les talkies-walkies, les radios à bande publique (BP), les téléphones portables et autres appareils de communication personnelle.

Les appareils suivants ne sont pas susceptibles de causer des problèmes d'interférences électromagnétiques : téléphones sans fil, lecteurs MP3 / CD, postes de télévision et radios AM / FM.



Ne faites pas fonctionner les émetteurs-récepteurs portatifs, tels que la radio à canal banalisé, et n'allumez pas les dispositifs de communication personnelle, tels que les téléphones portables pendant que l'assistance électrique est activée.

Soyez informé des émetteurs à proximité, tels que les stations radio ou télévision et essayez d'éviter de vous en rapprocher. Si un mouvement imprévu se produit, désactivez l'assistance électrique dès que cela peut être fait en toute sécurité.

Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants à votre fauteuil roulant peut le rendre plus sensible aux interférences électromagnétiques [Remarque : Il n'y a pas de méthode simple pour évaluer leur effet sur l'immunité globale du dispositif].

Signalez tous les incidents de déplacement imprévus à Max Mobility et notez s'il y a une source d'interférence électromagnétique à proximité.

États-Unis / Canada

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré. Tout changement ou modification n'ayant pas été expressément approuvé(e) par la partie en charge de sa conformité entraîne l'annulation de l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

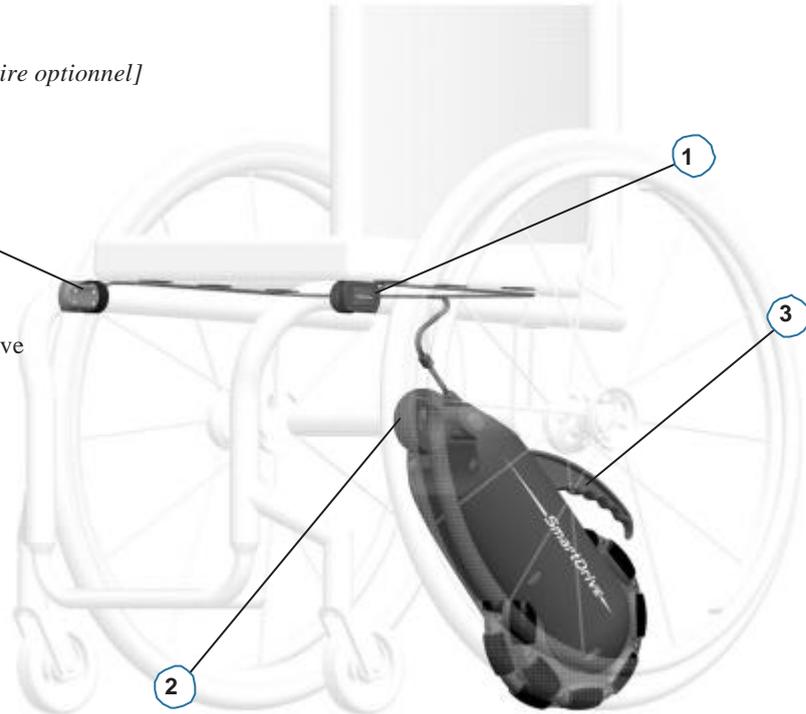
Communication sans fil Bluetooth®

La communication sans fil Bluetooth [bande de fréquence de 2,4 GHz] est utilisée par le PushTracker pour communiquer avec le SmartDrive au moment de l'activation/désactivation de l'assistance électrique, de l'envoi et la réception de signaux depuis un smartphone, etc. Le PushTracker doit se trouver à maximum 25 pieds (8 mètres) du SmartDrive / smartphone avec lequel il doit se connecter et communiquer. La puissance de sortie maximale de cette technologie est de 10 mW et le fonctionnement de ce dispositif à proximité d'autres dispositifs sans fil [tels que des systèmes de sécurité électromagnétiques, des casques Bluetooth®, etc.] pourrait conduire à une perte de la connexion du dispositif. L'assistance électrique est toujours désactivée du moment où le moteur est en marche et qu'une perte de connexion survient. Le SmartDrive émet un signal sonore et le PushTracker donnera lui aussi une indication lorsque cela se produit. Le test de coexistence dans les pires cas a été réalisé sur le dispositif pour assurer sa sécurité et son efficacité. Veuillez prendre immédiatement contact avec Max Mobility pour le dépannage si vous rencontrez des problèmes permanents de connexion avec le dispositif.



Liste des composants

1. Boutons-poussoirs de l'accélérateur
[vendus séparément en tant qu'accessoire optionnel]
2. Matériel de fixation
3. SmartDrive / Unité de commande
4. Roulettes
5. Poignée du SmartDrive
6. Voyants DEL du SmartDrive
7. Interrupteur à bascule du SmartDrive
8. Cache du port de charge du SmartDrive
9. Prise pour chargeur/bouton
10. Roue motrice omnidirectionnelle
11. Connecteur du chargeur/bouton
12. DEL du bouton
13. Boucle auto-agrippante du bouton
14. PushTracker





2. Installation du SmartDrive

Fixation du SmartDrive

Le SmartDrive est conçu pour être attaché facilement et rapidement à tous types de fauteuils roulants manuels, à la fois rigides et pliants. Reportez-vous à la **Notice technique** pour vérifier la compatibilité du fauteuil roulant. Des solutions personnalisées de fixation du SmartDrive sont également disponibles si le matériel existant n'est pas adapté au fauteuil roulant concerné.

Suivez les instructions séparées fournies avec votre matériel de fixation pour l'installer correctement avant de l'utiliser.



Les ajustements apportés à la configuration du fauteuil roulant pourraient affecter l'orientation du SmartDrive. Ajustez ou remplacez le matériel de fixation, si nécessaire, chaque fois que des modifications sont apportées au fauteuil ou à ses roues.

Bracelet du PushTracker

Le PushTracker est conçu pour être confortablement et solidement attaché à la partie supérieure des poignets de toutes tailles. Il comporte un accéléromètre intégré pour détecter lorsque vous appuyez pour activer l'assistance électrique, mais aussi lorsque vous tapez votre main sur la main courante pour désactiver l'assistance électrique. En outre, il est équipé d'un écran DELO, de voyants DEL et d'un moteur de vibrations pour indiquer les différents états, informations et les activations/désactivations qui surviennent pendant l'utilisation quotidienne. Il est recommandé de porter le PushTracker bien ajusté sur votre poignet afin d'obtenir la reconnaissance la plus fiable du mouvement de votre main pour l'utilisation du SmartDrive, le suivi de l'activité de propulsion, etc.

De même, chaque nouveau SmartDrive est livré avec un PushTracker qui est spécifiquement jumelé à lui pour éviter la communication avec d'autres dispositifs SmartDrive. Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir des informations concernant le rejumelage ou le jumelage d'un nouveau PushTracker à votre SmartDrive.

Le bracelet sur le PushTracker est conçu pour la plupart des utilisateurs ; mais si vous rencontrez des difficultés pour attacher la boucle / le fermoir, s'il rentre difficilement ou si vous en souhaitez un de couleur / matériau différent(e), le bracelet peut être facilement remplacé par fondamentalement n'importe quel bracelet de montre du commerce mesurant 0,7 po (18 mm) de large de votre choix.

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir des informations complètes, les spécifications, la taille du bracelet et son dispositif de fixation, ainsi que des détails sur son fonctionnement.

Boutons-poussoirs de l'accélérateur [*vendus séparément*]

Les boutons-poussoirs de l'accélérateur sur les deux (2) cadres SmartDrive se montent facilement sur un fauteuil roulant pour permettre un accès proche et une pression facile. Les boutons peuvent être utilisés pour désactiver le moteur ainsi que pour fournir un moyen de misesous tension active du moteur.

Ceux-ci sont vendus séparément en tant qu'accessoire optionnel. Suivez les instructions séparées fournies avec les boutons pour les installer et les faire fonctionner correctement avant de les utiliser.

3. Fonctionnement du SmartDrive

Assistance électrique pour plus de facilité

L'utilisateur d'un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive peut utiliser l'assistance électrique dès qu'il le souhaite, ou la désactiver [à l'aide du PushTracker] et utiliser le fauteuil roulant comme s'il ne possédait pas de SmartDrive.

Avec le SmartDrive déjà attaché au fauteuil roulant et allumé [comme décrit dans les instructions séparées du matériel de fixation], le SmartDrive attendra de détecter le PushTracker spécifiquement jumelé pour établir une connexion sans fil en activant l'assistance électrique. Pour ce faire, appuyez puis relâchez le bouton de l'assistance électrique [reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément].

Appuyer puis relâcher le bouton de l'assistance électrique permet également de désactiver la connexion sans fil établie entre le dispositif et le SmartDrive. Lorsque l'assistance électrique est désactivée et donc que le PushTracker n'a plus de connexion sans fil établie, le SmartDrive ne peut pas être activé pour fournir l'assistance électrique. Vous pouvez donc pousser le fauteuil roulant et vous déplacer sans assistance électrique.



Désactivation de l'assistance électrique

Vous avez plusieurs méthodes possibles pour désactiver l'assistance électrique en fonction du mode de commande que vous utilisez [reportez-vous aux différentes sections « Mode de commande »]. Le moyen de désactivation le plus sécurisé et donc à privilégier consiste à donner une petite impulsion avec votre bras portant le PushTracker. Les capteurs de mouvement présents dans le PushTracker détectent cette impulsion [reportez-vous à l'illustration ci-dessous] et activent alors le moteur. Dans l'idéal, le mouvement de désactivation sera effectué en tapant votre main contre les mains courantes en tenant votre poignet raide, avant de freiner. Vous pouvez savoir si le mouvement de désactivation a été suffisant avec le voyant DEL sur le PushTracker qui s'allume en rouge. Ce signe est également donné lorsque le moteur n'est pas en marche. Vous devez donc vous entraîner et vous familiariser avant de l'utiliser. En fonction du mode de commande qui est en cours d'utilisation, une impulsion SIMPLE ou une DOUBLE impulsion peut être requise [reportez-vous aux différents modes de commande]. La sensibilité de cette impulsion, ou la force/l'impact requis(e), peut également varier en fonction de vos besoins [reportez-vous au Manuel d'utilisation du PushTracker fourni séparément].

À chaque fois que le moteur est désactivé, le PushTracker vibre en plus de son voyant DEL allumé en rouge pour indiquer que l'assistance électrique n'est plus assurée.

La dernière méthode pour désactiver le moteur consiste à appuyer puis relâcher le bouton de l'assistance électrique sur le PushTracker. Ce moyen de désactivation est indiqué par un voyant DEL rouge, des vibrations et une notification sur l'écran du PushTracker avant qu'il ne désactive la connexion sans fil établie avec le SmartDrive.

Si vous rencontrez des dysfonctionnements ou des problèmes de détection d'impulsion/freinage/boutons-poussoirs de l'accélérateur avec le SmartDrive, cessez d'utiliser ce dispositif et demandez de l'aide auprès de Max Mobility.



L'assistance électrique activée par impulsion peut TOUJOURS être désactivée en appuyant sur le bouton de l'assistance électrique sur le PushTracker, car cela désactive l'assistance électrique / la connexion sans fil du SmartDrive. Si vous avez des boutons-poussoirs pour l'accélérateur, appuyer puis relâcher l'un des boutons permet également d'arrêter le moteur s'il est en marche.

Vous devez toujours être extrêmement vigilant lorsque vous vous trouvez sur des côtes, des pentes, des rampes, etc.

Alors que le PushTracker est conçu pour détecter l'impulsion / l'impact de votre main portant le PushTracker, d'autres mouvements effectués avec vos mains pendant que le moteur fonctionne peuvent éventuellement provoquer une activation / désactivation. Dès lors que l'assistance électrique est utilisée, il est recommandé de positionner vos mains sur les mains courantes pour diriger le fauteuil roulant, puis de donner une impulsion en tenant votre poignet raide et de freiner lorsque vous le souhaitez pour désactiver l'assistance électrique et ralentir.

Désactivez TOUJOURS l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] avant de vous retirer de votre fauteuil roulant et d'éteindre le SmartDrive pour éviter une activation accidentelle.

Mode de commande MX2+

MX2+ est le mode de commande par défaut pour l'assistance électrique [reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir des détails sur le changement de mode]. Cette fonction extraordinaire vous permet de pousser votre fauteuil roulant autant que vous le souhaitez pour vous déplacer, puis de bénéficier rapidement et facilement de l'assistance électrique dont vous avez besoin pour toutes les situations. Ce mode est idéal pour les personnes dont la force de poussée est plus faible, car il permet d'activer le moteur par une simple impulsion du poignet. De plus, ce mode de commande ainsi que tous les autres peuvent également être utilisés avec les boutons-poussoirs de l'accélérateur.

Pour activer l'assistance électrique et rouler avec ce mode, une fois l'assistance électrique activée et la connexion sans fil établie, donnez une DOUBLE impulsion avec le bras portant le PushTracker pour démarrer le moteur. Cette opération commencera à faire avancer le fauteuil roulant au taux d'accélération réglé sur le PushTracker [reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker**]. Pendant que la vitesse augmente, donnez une autre impulsion SIMPLE pour maintenir la vitesse actuelle. Ainsi, le SmartDrive continue de rouler, ou d'avancer en roue libre, à la vitesse atteinte lorsque vous avez effectué l'impulsion SIMPLE. Cela s'appelle régler votre vitesse d'avance en roue libre. L'assistance électrique continuera de vous faire rouler à cette même vitesse d'avance en roue libre jusqu'à ce qu'une DOUBLE impulsion soit donnée / détectée ou jusqu'à ce que l'assistance électrique soit désactivée.

Bien que ce mode soit capable de commencer à vous faire avancer en partant d'un arrêt total, il peut également être activé si vous êtes déjà en déplacement. Il rattrapera alors rapidement votre vitesse et commencera à accélérer dès qu'il l'aura atteinte. Cela signifie que vous pouvez ainsi donner une poussée rapide à votre fauteuil roulant pour vous élaner en partant d'un arrêt total. Il vous suffit ensuite de donner une DOUBLE impulsion avec le PushTracker pour activer immédiatement le SmartDrive afin de commencer à accélérer à partir de la vitesse que vous étiez parvenu à atteindre avec la poussée, jusqu'à ce que vous donniez une impulsion SIMPLE pour maintenir cette vitesse de croisière ou une autre DOUBLE impulsion pour arrêter le moteur.



Cette procédure peut paraître compliquée, mais elle est en réalité très simple. Du moment où vous donnez une DOUBLE impulsion, vous activez ou désactivez la montée en vitesse du moteur [s'il est déjà en marche]. Une impulsion SIMPLE pendant que le moteur est en marche vous permettra de régler votre vitesse d'avance en roue libre [maintien de votre vitesse actuelle].

Vous pouvez toujours diriger votre fauteuil roulant en attrapant ses mains courantes. Le moteur pourra augmenter sa vitesse selon le taux d'accélération réglé sur le PushTracker, et ce jusqu'à atteindre la vitesse maximale qui est elle aussi définie sur le PushTracker [reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker** séparé pour savoir comment modifier ces réglages]. Donc, si la vitesse semble augmenter à un taux ou peut atteindre une vitesse plus rapide que ce que vous voudriez, modifiez le taux d'accélération et la vitesse maximale avec des valeurs qui conviennent mieux à vous-même ainsi qu'aux capacités de votre fauteuil roulant.

Comme toujours, vous devez appuyer puis relâcher rapidement le bouton de l'assistance électrique sur le PushTracker pour arrêter le moteur [s'il est en marche]. Puis, désactivez l'assistance électrique [comme décrit dans la section « Désactivation de l'assistance électrique »].

Si vous avancez en roue libre [moteur entraînant déjà à la vitesse réglée suite à une impulsion SIMPLE] et que vous souhaitez augmenter la vitesse d'avance en roue libre, vous pouvez le faire de plusieurs manières. Si vous êtes en mesure d'effectuer une poussée pour vous élaner à la vitesse d'avance en roue libre plus rapide souhaitée, alors donner une impulsion SIMPLE entraînera le blocage du moteur et le réglage de la vitesse d'avance en roue libre sur votre vitesse actuelle. La deuxième méthode n'impliquant pas de poussée consiste à donner une DOUBLE impulsion pour d'abord désactiver le moteur, puis attendez au moins une (1) seconde avant de donner une autre DOUBLE impulsion pour démarrer le moteur afin de faire augmenter sa vitesse à nouveau.

Si vous notez des dysfonctionnements ou si vous rencontrez des problèmes d'activation / désactivation / accélération avec le SmartDrive, ne l'utilisez plus et demandez de l'aide auprès de Max Mobility.



Du moment où le moteur est déjà en marche et qu'une impulsion SIMPLE est donnée, la vitesse d'avance en roue libre sera réglée sur votre vitesse actuelle. Si vous descendez une pente provoquant une descente à une vitesse supérieure à la vitesse d'avance en roue libre réglée [le moteur est en roue libre], donnez une impulsion SIMPLE pour régler la vitesse d'avance en roue libre sur votre vitesse actuelle plus élevée. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] avant de descendre une pente afin d'éviter une telle situation.

L'accélération du SmartDrive pourrait probablement entraîner le basculement du fauteuil roulant vers l'arrière et causer des blessures. Nous recommandons à l'utilisateur de se pencher légèrement en avant pour éviter ce basculement et de régler le taux d'accélération sur une valeur qui rende le basculement impossible.

Mode de commande MX2

Le mode MX2 [anciennement connu comme le mode « Fonctionnement normal »] est une autre option pour le mode de commande de l'assistance électrique que vous pouvez sélectionner [reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir des détails sur le changement de mode]. Dans ce mode, lorsque l'assistance électrique est activée et prête, le SmartDrive est capable de reconnaître les impulsions que vous donnez sur le fauteuil roulant. En réponse, le dispositif active la roue omnidirectionnelle et une assistance électrique est fournie, vous propulsant à une vitesse égale à celle atteinte par la poussée. Le SmartDrive est capable de reconnaître la poussée de chaque individu, donc aucun changement n'est nécessaire concernant la technique de propulsion de chacun. Ce mode est pratique pour une utilisation quotidienne car il peut réduire considérablement le nombre de poussées devant être données, tout en vous gardant actif.

Le mode MX2 est conçu pour continuer à vous faire avancer jusqu'à ce que vous donniez une impulsion SIMPLE avec le bras portant le PushTracker ou jusqu'à ce que l'assistance électrique soit désactivée pour arrêter le moteur [comme décrit dans la section **Désactivation de l'assistance électrique**] OU ENCORE jusqu'à ce qu'une autre poussée, plus forte, soit donnée. Dans ce dernier cas, le SmartDrive va accélérer et commencer à conduire l'utilisateur à cette vitesse plus rapide atteinte lorsque l'utilisateur donne une poussée plus forte. Une fois que vous effectuez une poussée et que le moteur tourne, positionnez vos mains sur les mains courantes [et sur les boutons-poussoirs de l'accélérateur, le cas échéant] afin d'être prêt à éteindre le moteur lorsque vous souhaitez freiner/interrompre la puissance.

Reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour savoir comment changer / limiter la vitesse maximale que le SmartDrive est capable d'activer et de maintenir.

Si vous rencontrez des dysfonctionnements ou des problèmes de détection de poussée/désactivation/boutons-poussoirs de l'accélérateur avec le SmartDrive, cessez d'utiliser le dispositif et demandez immédiatement de l'aide auprès de Max Mobility.



Le SmartDrive est capable de reconnaître tous les types de poussées. Ne changez pas la façon dont vous exercez les poussées car cela pourrait entraîner des blessures dans le futur.

Soyez très vigilant lorsque vous utilisez le dispositif sur une pente avec tous les modes de commande. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du PushTracker] avant de descendre une pente.

L'accélération du SmartDrive pourrait probablement entraîner le basculement du fauteuil roulant vers l'arrière et causer des blessures. Il est recommandé que l'utilisateur se penche légèrement en avant pour éviter ce basculement.



Mode de commande MX1

Le mode MX1 [anciennement connu comme le « mode pour débutant »] est l'une des autres options pour le mode de commande de l'assistance électrique pouvant être sélectionnée [reportez-vous à la section « Réglages du SmartDrive » dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément]. Dans ce mode, la méthode de désactivation est la même que pour le mode MX2 [reportez-vous aux sections « Mode de commande MX2 » et « Désactivation de l'assistance électrique »], mais vous pouvez également désactiver l'assistance électrique en freinant sur les mains courantes du fauteuil roulant. Le SmartDrive reconnaît la décélération subie par le fauteuil roulant lors du freinage et il arrête le moteur. Ce mode peut être utilisé efficacement en intérieur et pour perfectionner le geste d'impulsion nécessaire au PushTracker pour arrêter le moteur, après quoi il est temps de passer soit en mode MX2 soit en mode MX2+, afin d'utiliser au mieux votre SmartDrive dans tous les environnements rencontrés au quotidien.



Consultez et respectez tous les avertissements pour le mode de commande MX2.

Anti-recul

Le SmartDrive est équipé de sorte de fournir une résistance à la marche arrière dès lors que l'assistance électrique est activée pendant que le fauteuil roulant recule. Il s'agit d'une fonction de sécurité qui requiert que le fauteuil roulant soit à l'arrêt pour commencer à avancer. Lorsque la résistance à la marche arrière n'est pas activée, le SmartDrive peut rouler en marche arrière librement.



Comme prévenu préalablement, vous devez être extrêmement vigilant lorsque vous vous trouvez sur des côtes, des pentes, des rampes, etc.

La résistance à la marche arrière peut ne pas empêcher de reculer rapidement sur des pentes particulièrement raides et/ou pour des personnes en fauteuil roulant très corpulentes.

L'anti-recul ne remplace pas le frein de stationnement. Assurez-vous de sécuriser votre fauteuil roulant avec des freins si vous souhaitez vous arrêter dans une côte.

Conditions de fonctionnement

Le SmartDrive est conçu pour des conditions de fonctionnement normales rencontrées au quotidien par un utilisateur de fauteuil roulant manuel. Max Mobility recommande de n'utiliser ce dispositif qu'en intérieur ou en extérieur bien éclairé. Toutes les conditions d'utilisation exposées par le fabricant d'un fauteuil roulant doivent toujours être respectées, tout en essayant d'éviter les éléments suivants :

- les particules de saleté, le sable ou le gravier
- les terrains difficiles
- l'eau stagnante
- les pentes très raides
- les surfaces verglacées

Le poids total de l'ensemble du SmartDrive est de 13,5 lb (6,1 kg). Ce poids doit être pris en compte lors du calcul du poids embarqué du fauteuil roulant. Il ne faut jamais dépasser le poids embarqué maximal autorisé défini par le fabricant d'un fauteuil roulant, une fois le SmartDrive ajouté.

La meilleure façon de parcourir les montées et les descentes consiste à rouler lentement. Sur les pentes transversales, allumez le moteur pour commencer à avancer, puis freinez avec la main côté haut de la pente sur la main courante du fauteuil roulant pour avancer droit.

En outre, les roulettes sur la roue omnidirectionnelle permettent le pivotement du fauteuil roulant étant donné qu'elles roulent doucement de façon latérale sur les surfaces. Vous devez être extrêmement vigilant pour vous assurer que le SmartDrive ne se coince pas sur des obstacles tels que des bordures ou dans des petites fissures de trottoir lorsque vous pivotez. Le matériel de fixation est conçu pour céder en premier, donc si vous avez bloqué le SmartDrive, cela peut briser l'attache / la barre de l'adaptateur articulée et vous laisser sans assistance électrique. Parfois il est préférable d'éteindre le SmartDrive, gérer manuellement la situation, puis réutiliser à nouveau l'assistance électrique.

Si une pièce du SmartDrive venait à être accidentellement submergée ou immergée dans l'eau, l'utilisateur ne doit plus l'utiliser et doit le faire sécher à l'air libre pendant 12 heures avant de tenter de le réutiliser. Il est recommandé de toujours stocker le SmartDrive et le PushTracker à l'intérieur. Si votre dispositif a été stocké à des températures extrêmes, laissez-lui le temps de réchauffer ou de refroidir avant de l'utiliser.

La température de fonctionnement du SmartDrive est comprise entre -25 °C et 50 °C.

Si vous notez des dysfonctionnements ou si vous rencontrez des problèmes avec le SmartDrive, ne l'utilisez plus et demandez de l'aide auprès de Max Mobility.



4. Batterie



Bien que la batterie du SmartDrive soit très petite et compacte, elle peut stocker une grande quantité d'énergie. Une manipulation ou un stockage incorrect peut entraîner l'endommagement de l'équipement et, dans certains cas, des décharges électriques, des brûlures ou des incendies.

Informations concernant la batterie

Le SmartDrive contient une batterie rechargeable au lithium fer phosphate permettant d'alimenter le moteur. Ces batteries, à la pointe de la technologie lithium-ion, offrent une durée de vie considérablement plus longue et un régime de charge plus rapide que les piles lithium-ion standard.

L'écran du « niveau de batterie » du PushTracker [reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker**] et les voyants DEL bleus en haut du SmartDrive servent à indiquer les niveaux de charge des batteries de ces deux dispositifs. Les quatre (4) voyants DEL allumés sur le SmartDrive indiquent que la batterie est pleine. Tout comme lorsque la charge de la batterie diminue, le nombre de voyants DEL allumés diminue. Le SmartDrive émet un signal sonore et le PushTracker affiche l'icône de batterie faible  dès lors que la charge de la batterie du SmartDrive est inférieure à 15 % et le moteur se met en marche pour vous indiquer que la batterie doit être mise en charge dès que possible pour éviter de la décharger complètement.

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir des détails sur son indication de batterie faible. De nouveau, cette batterie doit être mise en charge dès que possible afin d'éviter qu'elle ne soit complètement déchargée.

Vous êtes encouragés à charger chaque batterie toutes les nuits afin d'éviter un manque de charge pendant l'utilisation quotidienne. Si vous mettez en charge la batterie alors qu'elle n'est que partiellement déchargée, cela ne détériorera pas sa durée de vie.

Assurez-vous que les prises de mise en charge soient complètement sèches et exemptes de débris [étant donné que les aimants et les ports peuvent en attirer] avant le branchement dans le chargeur car cela peut provoquer une étincelle ou un court-circuit. Aspirez l'eau hors la prise si vous pensez qu'il y a de l'eau dedans. Il est également recommandé de toujours couvrir la prise pour chargeur/bouton à chaque fois qu'elle n'est pas branchée au SmartDrive.

La non-utilisation sur le long terme des batteries [plus de trois mois] réduit leur capacité et provoque une décharge spontanée. Chargez la batterie au moins à 30 % de sa capacité avant de la ranger pour une longue période et évitez de stocker le SmartDrive dans des endroits très humides et où la température est trop élevée.



Utilisez uniquement le chargeur fourni pour recharger le SmartDrive. L'utilisation d'autres chargeurs risque d'endommager votre batterie ou de générer un incendie. De plus, éteignez toujours le SmartDrive et ne tentez jamais de l'utiliser pendant qu'il est en charge.

Le chargeur de la batterie doit être utilisé à l'intérieur et dans des lieux secs. Utilisez une prise facilement accessible à proximité du SmartDrive devant être mis en charge.

N'utilisez pas ou ne tentez pas de réparer un chargeur endommagé / défectueux. Prenez contact avec Max Mobility si un chargeur est endommagé et ne le jetez pas dans les déchets ménagers.

La boîte de transformateur de mise en charge est destinée à être posée à plat pendant la charge.

Utilisez uniquement le cordon d'alimentation fourni avec le chargeur. Le chargeur est capable de fonctionner à des tensions différentes sans réglage.

Mise en charge de la batterie du SmartDrive

Pour charger le SmartDrive, branchez le câble du chargeur de la batterie dans une prise murale ; le voyant DEL vert du boîtier du chargeur s'allume alors. Branchez le connecteur du chargeur magnétique à la prise magnétique du SmartDrive éteint [en déplaçant le capuchon en caoutchouc sur le côté]. Les aimants dans les connecteurs permettront uniquement à la prise d'être branchée dans un sens. Une fois que l'unité est connectée et en charge, le voyant DEL situé sur le chargeur devient rouge. Lorsque le voyant DEL sur le chargeur repasse au vert, le SmartDrive est complètement chargé. Retirez le connecteur du SmartDrive et réinstallez le capuchon en caoutchouc pour protéger la prise sur le SmartDrive. Le temps de charge estimé pour une recharge complète de la batterie du SmartDrive est d'environ 3 heures.

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker** fourni séparément pour obtenir les instructions de mise en charge.



Veillez à toujours stocker et charger le SmartDrive et le PushTracker dans un endroit frais et sec. Les environnements chauds et humides risquent d'endommager ou de court-circuiter le chargeur, ce qui entraînerait un remplacement onéreux.

Assurez-vous que les prises de mise en charge soient complètement sèches avant le branchement dans le chargeur car cela peut provoquer une étincelle ou un court circuit. En outre, ne tentez jamais d'utiliser le PushTracker pendant qu'il charge.



Li-ion

Ne jetez ni le SmartDrive, ni le PushTracker à la poubelle. Veuillez mettre au rebut chaque dispositif de manière appropriée en les recyclant à la fin de leur durée de vie ou renvoyez-les à Max Mobility.



Voyage et transport

Le SmartDrive contenant une batterie au lithium-ion, des mesures particulières doivent être prises lorsque vous voyagez en avion. Le SmartDrive doit être transporté en cabine et doit être stocké dans le compartiment à bagages supérieur. Il est recommandé que des accords précis soient établis avec chaque opérateur de compagnie aérienne et l'approbation doit être reçue avant la date de départ. Un « Certificat IATA / de passagers de compagnie aérienne SmartDrive » peut être téléchargé sur le site Web de Max Mobility [www.max-mobility] ou fourni sur demande.

Utilisez le support en mousse fourni pour le SmartDrive afin d'éviter les déplacements et les dommages lors du transport dans une voiture. Si vous montez dans un taxi, il est recommandé de demander au chauffeur de vous donner le SmartDrive de sorte qu'il ne soit pas endommagé par les déplacements lorsqu'il est placé dans le coffre.

De plus, des considérations particulières doivent être prises en compte lors du transport du SmartDrive en raison de la batterie. Prenez contact avec la société de transport utilisée pour obtenir des instructions sur la manière d'emballer et d'étiqueter correctement avant le transport. Assurez-vous de fournir assez de rembourrage / protection pour le SmartDrive afin d'éviter qu'il ne soit endommagé pendant l'expédition.

5. Entretien

Vérification

Inspectez toujours le SmartDrive, la roue omnidirectionnelle, le PushTracker, le matériel de fixation et les boutons-poussoirs de l'accélérateur [le cas échéant] à la recherche de pièces manquantes / dommages avant chaque utilisation. Cessez l'utilisation et prenez contact avec Max Mobility ou votre revendeur de l'équipement de mobilité si vous rencontrez l'un des dommages suivants :

- Plastique cassé ou fissuré
- L'une des roulettes ne tourne pas avec une faible résistance, comporte des plats d'usage ou tout autre dommage important
- Roulettes considérablement usées et/ou plastique de la roue endommagé
- Déchirure du caoutchouc sur le PushTracker
- Vis manquantes ou desserrées
- L'attache adaptable est tournée vers le bas [sur les fauteuils roulants rigides]
- Câbles cassés ou effilochés
- La prise ou la fiche magnétique a recueilli des éclats métalliques
- Toute activité d'activation/désactivation anormale du moteur [lors de l'utilisation]

Nettoyage

Le nettoyage de la totalité du SmartDrive peut être effectué à l'aide d'un chiffon humide. Le nettoyage doit être effectué au moins une fois par mois, ou plus fréquemment si besoin est.

Lubrification ou remplacement des roulettes

La roue omnidirectionnelle contient 16 roulettes en caoutchouc qui peuvent s'user en fonction des conditions d'utilisation ou après une utilisation intensive. Ces roulettes peuvent être remplacées. De plus, dans des conditions neigeuses, le sel risque de générer de la corrosion au niveau des roulements de ces roulettes et d'affecter ainsi leurs performances. Lubrifiez ces roulettes à l'aide d'un vaporisateur pour augmenter leur durée de vie [reportez-vous à l'illustration sur la droite]. Prenez contact avec votre revendeur de l'équipement de mobilité ou avec Max Mobility pour obtenir plus d'informations sur le remplacement/l'entretien des roulettes de votre SmartDrive.





Entretien autre

Pour tout autre entretien ou remplacement nécessaire sur votre appareil, contactez Max Mobility ou votre revendeur de l'équipement de mobilité.

Dépannage

Les protections dans le SmartDrive sont conçues pour éviter d'endommager la carte de circuit imprimé et la batterie à partir d'autres défaillances partielles ou des situations atypiques. Voici une liste de ces protections, la manière dont elles sont indiquées et les procédures à suivre :

- Deux (2) voyants DEL clignotant sur le SmartDrive indiquent un moteur défaillant. Le moteur devra être remplacé avant d'être de nouveau opérationnel.
- Trois (3) voyants DEL clignotant sur le SmartDrive indiquent une crête de courant. Le SmartDrive devra être éteint puis rallumé pour l'utiliser à nouveau.
- Quatre (4) voyants DEL clignotant sur le SmartDrive indiquent une surchauffe à l'intérieur de l'unité. Éteignez le SmartDrive et laissez-le refroidir avant de l'utiliser à nouveau.
- Si aucun voyant n'est allumé sur le SmartDrive, cela indique une batterie déchargée. Essayez de la recharger [comme décrit dans la section **Mise en charge de la batterie du SmartDrive**].

Pour tout autre problème rencontré sur votre appareil, contactez Max Mobility ou votre revendeur de l'équipement de mobilité.

6. Garantie

Max Mobility offre une garantie de deux (2) ans couvrant les défauts de fabrication. L'obligation de Max Mobility dans le cadre de cette garantie est limitée à la réparation ou au remplacement de la ou des pièces s'avérant défectueuse(s). Toute pièce du système remplacée par nos soins à notre seule appréciation doit être une pièce fonctionnelle.

La présente garantie peut être annulée dans les cas suivants : 1) si le produit n'est pas utilisé conformément aux consignes fournies dans le présent manuel d'utilisation, 2) si les défauts sont la conséquence d'une mauvaise utilisation, ce qui sera déterminé par le personnel de l'entreprise, 3) si des modifications ou altérations de quelque nature que ce soit sont effectuées dans le circuit électrique ou sur la structure physique, ou 4) si les défauts sont la conséquence de causes indépendantes de notre volonté, telles que la foudre, une tension anormale ou lors de son transport sur le lieu de vente de l'acheteur.

Max Mobility ne peut pas être tenu responsable des dommages occasionnés au fauteuil roulant en lien avec l'installation ou le fonctionnement du SmartDrive. Une extension de garantie pour le SmartDrive peut être achetée.

Coordonnées de contact du fabricant

Fabricant : Max Mobility FRANCE

Adresse : 143 avenue de Thiers
03200 ABREST
FRANCE

Site Internet : www.maxmobility.fr / www.em-mob.com

E-mail : contact@maxmobility.fr-contact@em-mob.com

7. Représentant agréé de la Commission européenne (CE)



Advena Ltd.
Pure Offices
Plato Close
Warwick CV34 6WE
Royaume-Uni